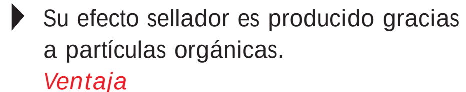




ADITIVO PARA RADIADORES

Protección para el circuito de refrigeración de todos los motores, sin filtro de suciedad.



Aplicaciones:

- En caso de grietas o pequeñas fugas, en el radiador, motor o culata.
- En caso de uniones de tubos flexibles, no herméticos.
- En caso de sellados de culatas defectuosos.
- Compatible con todos los líquidos refrigerantes convencionales.
- Apto para circuitos de refrigeración cerrados.
- Atención: cuando el sistema de refrigeración esté equipado de un filtro de suciedad. no se aconseja el uso de tapafugas para radiadores.

Contenido	Art. Nº	U/E
300 ml	**893 554**	12

Modo de empleo:

- Agitar bien el envase antes de usarlo. Añadir el contenido de un bote al circuito de refrigeración, cuando este caliente. Mantenga el motor en marcha durante10 minutos, como mínimo. Una vez parado el motor, verificar el nivel de líquido refrigeante y si existen fugas.

Dosificación:

- La cantidad de 300ml, es suficiente para 10 L. de líquido refrigerante. En el sector de vehículos industriales,la relación máxima de mezcla es 1a100.

Su efecto sellador es producido gracias a partículas orgánicas.

Ventaja

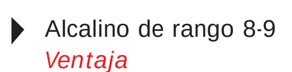
- No ataca al caucho, materiales sintéticos, metales ligeros y metales no ferrosos.

Sella grietas y pequeñas fugas, evitando perdidas de líquido refrigerante.

Ventaja

- Protege el motor contra posibles daños ocasionados por la pérdida de líquido refrigerante.





LIMPIADOR DE RADIADOR

En caso de reparaciones y trabajos de mantenimiento en el circuito de refrigeración. Apto para todo tipo de radiadores.

Modo de empleo

- Agregar el contenido del bote en el radiador o vaso de expansión. Abrir las válvulas de calefacción. Poner en marcha el motor y dejar lo funcionar durante unos 30 minutos a temperatura de servicio. Es imprescindible efectuar un lavado para eliminar los sedimen taciones disuelas, el proceso de lavado se realiza sin desmontar el termostato. Trás la limpieza del circuito, volver a cargarlo de nuevo, purgar el aire y comprobar la estanqueidad.

Aplicaciones

- Cuando en el circuito de refrigeración existen residuos de aceite, debido a daños ocasiona dos en la culata.
- En caso de sedimentaciones de lodo, cal y oxidación formadas en circuito de refrigeración.
- Aplicación preventiva, en caso de cambio de líquido refrigerante.

Dosificación

- La cantidad de 300ml. es suficiente 10 L. de líquido refrigerante.

Contenido	Art. Nº	U/E
300 ml	**893 556**	12

Alcalino de rango 8-9

Ventaja

- No afecta a las materiales sintéticos, caucho y metales..

Neutraliza residuos calcarios.

Ventaja

- El nuevo líquido refrigerante queda protegido contra la suciedad durante más tiempo

Disuelve y aglutina residuos que contienen aceite y grasa.

Estas instrucciones son meras recomendaciones basadas en nuestra experiencia. Se recomienda realizar pruebas de uso antes de cada nuevo tipo de aplicación a superficies a tratar.